

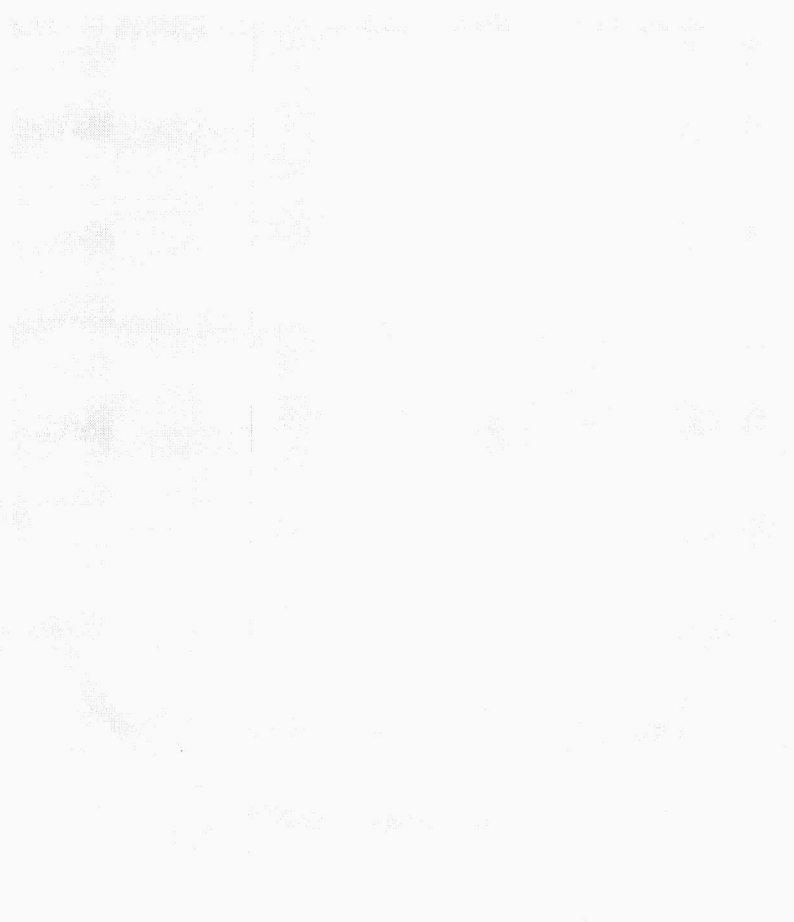


CROATÁ

PREFEITURA



ANEXO V ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]





CROATÁ

PREFEITURA



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade nele especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

2. OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO

O presente ETP tem como objetivo: **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS MECÂNICOS EM GERAL, DESTINADOS À MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE VEÍCULOS, MÁQUINAS E MOTOCICLETAS DAS SECRETARIAS DO MUNICÍPIO DE CROATÁ/CE.**

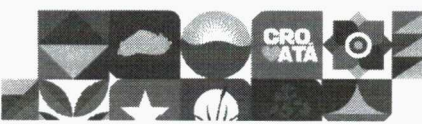
3. ÁREA REQUISITANTE

Prefeitura Municipal de Croatá, através da

- **Secretaria Municipal de Secretaria de Planejamento, Administração e Finanças**, em atendimento ao programa: *manutenção das atividades da secretaria de planejamento, administração e finanças*, tendo como responsável o Secretário e Ordenador de Despesas o Sr. Mário David Martins Costa Filho.

- **Secretaria Municipal de Secretaria de Educação**, em atendimento ao programa: *manutenção das atividades da secretaria de educação; manutenção das ações do ensino fundamental - fundeb 30%; manutenção das ações da educação infantil/creche 30% e manutenção do transporte escolar - fundeb 30%*, tendo como responsável o Ordenador de Despesas o Sr. Francisco Lopes Ferreira.

- **Secretaria Municipal de Secretaria de Saúde**, em atendimento aos programas: *manutenção das atividades da secretaria de saúde; manutenção das atividades do hospital monsenhor antonino; manutenção das ações da estratégia da saúde da*



família – esf e manutenção das ações de vigilância epidemiológica, tendo como responsável a Secretária e Ordenadora de Despesas a Sra. Elimara de Macedo Lima.

- **Secretaria Municipal de Secretaria de Assistência e Desenvolvimento Social**, em atendimento aos programas: *manutenção das atividades da secretaria de desenvolvimento econômico e social; apoio a gestão igd-igdsuas/pbf; manutenção dos serviços de convivência e fortalecimento de vínculo - psb*, tendo como responsável a Secretária e Ordenadora de Despesas a Sra. Ana Carolina de Araújo Bernardo.

- **Secretaria Municipal de Secretaria de Segurança**, em atendimento ao programa *manutenção da guarda municipal*, tendo como responsável o Ordenador de Despesas o Sr. Francisco Hélio Borges.

- **Secretaria Municipal de Secretaria de Infraestrutura**, em atendimento ao programa *manutenção das atividades da secretaria de infraestrutura e desenvolvimento rural*, tendo como responsável o Secretário e Ordenador de Despesas o Sr. Marcelo do Nascimento Pereira.

- **Secretaria Municipal de Secretaria de Meio Ambiente**, em atendimento ao programa: *manutenção das atividades da secretaria de meio ambiente*, tendo como responsável o Secretário e Ordenador de Despesas o Sr. José Mário Alves Pereira.

- **Secretaria Municipal de Secretaria de Agricultura**, em atendimento ao programa *manutenção das ações da secretaria de agricultura e desenvolvimento econômico*, tendo como responsável o Secretário e Ordenador de Despesas o Sr. Francisco Rogésio Alves Ribeiro.

4. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

O Município de Croatá/CE dispõe de uma frota diversificada, composta por veículos leves, veículos pesados, máquinas pesadas e motocicletas, pertencentes às diversas secretarias municipais, os quais são indispensáveis para a execução das atividades administrativas e operacionais do ente público, portanto torna-se necessária a adoção de medidas que assegurem a adequada conservação, funcionalidade e segurança desses bens.

A frota municipal é amplamente utilizada no atendimento às políticas públicas essenciais, tais como o transporte escolar, os serviços de saúde, a execução de ações de assistência social, a manutenção da infraestrutura urbana e rural, bem como o apoio logístico às atividades administrativas das secretarias. O uso contínuo e intenso



desses veículos e máquinas, muitas vezes em condições adversas de tráfego e terreno, ocasiona desgaste natural de componentes mecânicos, elétricos e estruturais, exigindo intervenções técnicas periódicas e especializadas.

Nesse contexto, a contratação de serviços mecânicos em geral, abrangendo a manutenção preventiva e corretiva de veículos leves, veículos pesados, máquinas pesadas e motocicletas, mostra-se indispensável para garantir a disponibilidade permanente da frota municipal. A manutenção preventiva permite a identificação antecipada de falhas e o prolongamento da vida útil dos equipamentos, enquanto a manutenção corretiva assegura o pronto restabelecimento das condições de uso, evitando paralisações prolongadas e prejuízos à prestação dos serviços públicos.

Ressalta-se que a ausência de manutenção adequada pode resultar em riscos à segurança de servidores e usuários, aumento de custos com reparos emergenciais, perda de eficiência operacional e comprometimento da continuidade dos serviços essenciais ofertados à população. Assim, a contratação de empresa especializada, com capacidade técnica e operacional para atender às demandas das diversas secretarias, constitui medida estratégica para assegurar a gestão eficiente da frota municipal.

Dessa forma, a Contratação de Serviços Mecânicos em Geral para Manutenção de Veículos, Máquinas e Motocicletas pertencentes às Secretarias do Município de Croatá/CE revela-se necessária e imprescindível para garantir a continuidade, a eficiência e a segurança dos serviços públicos, contribuindo diretamente para o atendimento das demandas cotidianas da Administração Pública Municipal e para a melhoria da qualidade dos serviços prestados à população croataense.

5. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Natureza da Contratação:

O objeto a ser contratado nesse plano enquadra-se na categoria de **serviço comum**, de natureza **continuada**, em conformidade com o disposto na Lei Federal nº 14.133/21, por possuir padrões de desempenho e características gerais e específicas, usualmente encontradas no mercado.

Duração do Contrato:

O prazo de vigência da contratação é de **1 (um) ano**, contados da data da sua assinatura, prorrogável por até 10 anos, na forma dos artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133/2021.

O serviço é enquadrado como continuado tendo em vista que são de necessidade cotidiana no uso das atividades precípuas para o funcionamento da máquina pública, sendo a vigência plurianual mais vantajosa considerando o Estudo Técnico Preliminar.

A prorrogação de que trata este item é condicionada ao ateste, pela autoridade competente, de que as condições e os preços permanecem vantajosos para a Administração, permitida a negociação com o contratado, atentando, ainda, para o cumprimento dos seguintes requisitos:

- a) Estar formalmente demonstrado no processo que a forma de prestação dos serviços tem natureza continuada;
- b) Seja juntado relatório que discorra sobre a execução do contrato, com informações de que os serviços tenham sido prestados regularmente;
- c) Seja juntada justificativa e motivo, por escrito, de que a Administração mantém interesse na realização do serviço;
- d) Haja manifestação expressa do contratado informando o interesse na prorrogação;
- e) Seja comprovado que o contratado mantém as condições iniciais de habilitação.

O contratado não tem direito subjetivo à prorrogação contratual.

A prorrogação de contrato deverá ser promovida mediante celebração de termo aditivo.

Nas eventuais prorrogações contratuais, os custos não renováveis já pagos ou amortizados ao longo do primeiro período de vigência da contratação deverão ser reduzidos ou eliminados como condição para a renovação.

O contrato não poderá ser prorrogado quando o contratado tiver sido penalizado nas sanções de declaração de inidoneidade ou impedimento de licitar e contratar com poder público, observadas as abrangências de aplicação.

Requisitos Necessários:

- A contratada deverá dispor de oficina mecânica própria ou legalmente disponibilizada, devidamente equipada, com área edificada, coberta e segura, destinada à guarda temporária dos veículos, máquinas e motocicletas sob sua responsabilidade, bem como possuir mão de obra qualificada, equipamentos, ferramentas e recursos técnicos compatíveis com a natureza dos serviços de manutenção preventiva e corretiva a serem executados.
- A contratada será integralmente responsável pelo cumprimento de todas as normas técnicas, legislações e regulamentações aplicáveis, respondendo pela





CROATÁ

PREFEITURA



qualidade, segurança, eficiência e adequada execução dos serviços prestados, conforme as especificações definidas pela Administração.

- A contratada deverá fornecer diretamente o serviço, não podendo transferir a responsabilidade pelo objeto licitado para nenhuma outra empresa ou instituição de qualquer natureza, salvo se expressamente autorizada pela Administração, nos termos da legislação vigente;
- Nos preços propostos deverão estar inclusos todos os custos diretos e indiretos necessários à perfeita execução dos serviços, tais como despesas operacionais, encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, tributários, comerciais, seguros e quaisquer outros que incidam ou venham a incidir sobre o objeto contratado, não cabendo à Administração qualquer ônus adicional.
- Na hipótese de a execução dos serviços ocorrer fora do perímetro urbano da sede do Município de Croátá/CE, todas as despesas relacionadas ao transporte, remoção e devolução dos veículos, máquinas e motocicletas correrão exclusivamente por conta da contratada, sem custos adicionais para a Administração.

Relevância dos Requisitos Estipulados:

Os requisitos solicitados são indispensáveis pois assegura que a contratação atenda de forma plena às necessidades operacionais da Administração Pública. Tais exigências garantem que os serviços prestados pela contratada sejam executados com eficiência, qualidade e adequação às demandas específicas das unidades administrativas, promovendo o uso racional e responsável dos recursos públicos.

Sustentabilidade:

A contratada deverá adotar práticas que promovam o uso racional de recursos naturais, priorizando a manutenção preventiva como forma de reduzir o consumo excessivo de peças, combustíveis e insumos, bem como minimizar a geração de resíduos decorrentes de intervenções corretivas recorrentes. Sempre que tecnicamente viável, deverá ser incentivada a recuperação, reaproveitamento ou acondicionamento de componentes, sem prejuízo da segurança, da qualidade e do desempenho dos equipamentos.

A empresa contratada deverá realizar o gerenciamento ambientalmente adequado dos resíduos gerados, tais como óleos lubrificantes usados, filtros, peças metálicas, pneus, embalagens contaminadas e demais materiais resultantes dos serviços mecânicos, garantindo o correto armazenamento temporário, a destinação final ambientalmente adequada e, quando aplicável, o encaminhamento para reciclagem ou empresas licenciadas, em conformidade com a legislação ambiental e normas dos órgãos competentes.





CROATÁ

PREFEITURA



Deverão ser observadas, ainda, práticas voltadas à redução de impactos ambientais, como o controle de vazamentos, a prevenção da contaminação do solo e da água, a organização e limpeza do ambiente de trabalho, bem como a utilização de produtos, insumos e lubrificantes que atendam às normas técnicas e ambientais vigentes, sempre que disponíveis no mercado.

No aspecto social, a contratada deverá assegurar condições adequadas de trabalho, observando as normas de saúde e segurança ocupacional, promovendo a capacitação de seus colaboradores e garantindo o cumprimento da legislação trabalhista e previdenciária. Sob a ótica econômica, os critérios de sustentabilidade contribuem para a economicidade e eficiência da contratação, ao prolongar a vida útil da frota municipal, reduzir custos com manutenções emergenciais e assegurar a continuidade dos serviços públicos prestados à população.

Dessa forma, a adoção dos critérios de sustentabilidade fortalece a responsabilidade ambiental e social da contratação, ao mesmo tempo em que promove a gestão eficiente e sustentável dos bens públicos do Município de Croatá/CE.

Subcontratação:

Não é admitida a subcontratação do objeto contratual.

Garantia da contratação:

Não haverá exigência da garantia da contratação.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para atender à demanda objeto desta contratação, buscou-se identificar as possíveis soluções disponíveis no mercado capazes de suprir a necessidade de prestação de serviços mecânicos em geral, destinados à manutenção preventiva e corretiva de veículos, máquinas e motocicletas pertencentes às Secretarias do Município de Croatá/CE.

Após análise das práticas adotadas pela Administração Pública e das alternativas existentes no mercado, foram consideradas as seguintes soluções:

Solução A – Contratação de Empresa para Prestação de Serviços Mecânicos por Licitação na Modalidade Pregão Eletrônico

Consiste na realização de processo licitatório, na modalidade Pregão Eletrônico, visando à contratação de empresa especializada para a prestação contínua de serviços





CROATÁ

PREFEITURA



mecânicos em geral, abrangendo manutenção preventiva e corretiva de veículos, máquinas e motocicletas da frota municipal, conforme demanda das secretarias.

Vantagens:

- Modalidade amplamente utilizada na Administração Pública, com regramento consolidado e plena aderência à Lei nº 14.133/2021;
- Assegura ampla competitividade e transparência, permitindo a participação de diversas empresas especializadas, inclusive de outras localidades;
- Proporciona celeridade processual, economia de recursos públicos e maior controle das etapas do certame;
- Permite disputa aberta entre fornecedores, favorecendo a obtenção do menor preço e da proposta mais vantajosa;
- Facilita a fiscalização contratual, com definição clara de serviços, prazos, responsabilidades e critérios de pagamento.

Desvantagens:

- Exige planejamento adequado do Termo de Referência para contemplar a diversidade de serviços e tipos de veículos e máquinas;
- Pode demandar maior esforço de gestão contratual para controle das ordens de serviço e medições.

Análise:

O Pregão Eletrônico mostra-se juridicamente adequado, competitivo e eficiente, sendo a solução mais consolidada para a contratação de serviços mecânicos continuados. As eventuais desvantagens são mitigáveis por meio de um bom planejamento e fiscalização, razão pela qual esta alternativa se apresenta como a mais vantajosa para a Administração Pública.

Solução B – Contratação de Empresa Especializada em Gestão Integrada de Manutenção de Frota

Consiste na contratação de empresa especializada em gerenciamento da manutenção da frota, que atua como intermediadora entre a Administração e uma rede de oficinas credenciadas, utilizando sistema informatizado para controle de serviços, peças, custos e indicadores de desempenho.

Vantagens:

- Controle centralizado das manutenções, com histórico detalhado dos serviços realizados;
- Utilização de sistema informatizado para acompanhamento e auditoria;
- Padronização de procedimentos e maior rastreabilidade das despesas.

Desvantagens:

- Custo operacional geralmente mais elevado, em razão das taxas administrativas;
- Dependência de sistema e rede credenciada da empresa gestora;

[Handwritten signatures in blue ink]





CROATÁ

PREFEITURA



- Menor controle direto da Administração sobre a execução física dos serviços;
- Possível limitação de oficinas credenciadas na região do Município.

Análise:

Apesar de tecnicamente viável, essa solução mostrou-se menos vantajosa para municípios de pequeno porte, como Croatá/CE, em razão dos custos adicionais e da dependência de terceiros para execução e gestão dos serviços.

Solução C – Chamamento Público para Credenciamento de Oficinas Mecânicas (Inexigibilidade de Licitação)

Consiste na realização de chamamento público para credenciamento de oficinas mecânicas interessadas, possibilitando que múltiplos prestadores executem os serviços conforme demanda, mediante inexigibilidade de licitação.

Vantagens:

- Possibilita atendimento descentralizado e maior capilaridade dos serviços;
- Reduz riscos de paralisação da frota por dependência de um único fornecedor;
- Estimula a economia local e a participação de pequenos prestadores.

Desvantagens:

- Dificuldade de comprovação da inviabilidade de competição, considerando a ampla oferta de mercado;
- Maior complexidade na gestão e fiscalização de múltiplos contratos;
- Dificuldade na padronização de preços, prazos e qualidade dos serviços;
- Risco de fragmentação e dispersão dos gastos públicos.

Análise:

Embora juridicamente possível em situações específicas, o credenciamento não se mostra a solução mais adequada no cenário analisado, tendo em vista a existência de competição viável no mercado e o aumento da complexidade administrativa.

Solução D – Execução Direta dos Serviços Mecânicos pela Administração (Oficina Própria)

Consiste na estruturação de oficina mecânica própria do Município, com aquisição de equipamentos, contratação de servidores ou terceirizados especializados, bem como gestão direta de insumos e peças.

Vantagens:

- Controle direto da execução dos serviços;
- Possível redução de custos a longo prazo, em tese.

Desvantagens:

- Elevado investimento inicial em infraestrutura, equipamentos e ferramentas;
- Necessidade de contratação e capacitação contínua de mão de obra especializada;
- Custos recorrentes com manutenção da estrutura, encargos trabalhistas e gestão





CROATÁ

PREFEITURA



operacional;

- Risco de ineficiência administrativa e técnica.

Análise:

A alternativa mostrou-se inviável técnica e economicamente, considerando os custos elevados e a complexidade de implantação e manutenção da estrutura, não sendo recomendada para o Município.

Solução E – Adesão à Ata de Registro de Preços de Outro Órgão (“Carona”)

Consiste na adesão a Ata de Registro de Preços vigente de outro órgão público que contemple serviços mecânicos semelhantes ao objeto pretendido.

Vantagens:

- Redução do tempo necessário para contratação;
- Possibilidade de aproveitamento de preços já registrados.

Desvantagens:

- Inexistência de atas compatíveis com as especificidades da frota municipal;
- Dificuldades logísticas para execução dos serviços;
- Limitação na adequação de preços, prazos e condições à realidade local.

Análise:

A alternativa mostrou-se inviável, diante da inexistência de atas compatíveis e das limitações práticas para execução adequada dos serviços no Município de Croátia/CE.

Conclusão

Após a análise comparativa das alternativas apresentadas, conclui-se que a Solução “a” – Contratação de Empresa para Prestação de Serviços Mecânicos por meio de Licitação na Modalidade Pregão Eletrônico é a mais adequada e vantajosa sob os aspectos técnico, operacional, jurídico e econômico.

A adoção do Pregão Eletrônico assegura ampla competitividade, transparência, celeridade processual e obtenção da proposta mais vantajosa, atendendo plenamente às necessidades de manutenção preventiva e corretiva da frota municipal.

Além disso, não há restrição de mercado quanto à quantidade de empresas aptas a participar do certame, afastando qualquer hipótese de inviabilidade de competição.

E dado o tipo de objeto, a modalidade indicada é o Pregão na sua forma eletrônica, sendo a mais adequada para esse tipo de contratação, definida no art. 28, inciso I, da Lei n.14.133/21.

Não há situação restritiva de mercado em relação à quantidade de prestadores de serviço aptos a participar da competição.





CROATÁ

PREFEITURA



7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução escolhida é a contratação de empresa especializada na prestação de serviços mecânicos em geral, destinada à execução de manutenção preventiva e corretiva de veículos, máquinas e motocicletas pertencentes às Secretarias do Município de Croátá/CE.

A contratação terá vigência de **1 (um) ano**, permitindo atendimento contínuo e programado da frota municipal, de modo a assegurar o adequado funcionamento dos equipamentos, a redução de falhas inesperadas, o aumento da vida útil dos bens públicos e a garantia da segurança dos usuários.

Com a adoção dessa solução, busca-se garantir maior eficiência operacional, economicidade e disponibilidade dos meios de transporte e máquinas utilizadas na execução das políticas públicas municipais, assegurando que a contratação produza os resultados pretendidos pela Administração.

8. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Para esta contratação as quantidades foram estimadas com base nos históricos de exercícios anteriores que supriram perfeitamente a necessidade para todo o exercício. Diante disso, a contratação pretendida assegurará o desenvolvimento das atividades precípuas da administração.

9. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Foi utilizado como metodologia do preço de referência a Média de Preços, e como parâmetro de pesquisa, contratações similares em outros órgãos da administração pública, conforme as memórias de cálculo e dos documentos anexo a esse ETP, conforme as considerações do método estatístico aplicado.

A Consolidação do Orçamento Estimado se encontra no “ANEXO ÚNICO” desse ETP.

10. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO



Verifica-se a viabilidade e conveniência do parcelamento da solução, tendo em vista que o objeto, embora possua natureza correlata, pode ser tecnicamente dividido em lotes/itens distintos, sem prejuízo à padronização e à qualidade da execução. Os serviços mecânicos de manutenção preventiva e corretiva de veículos, máquinas e motocicletas admitem segregação por categorias ou tipos de equipamentos, possibilitando maior competitividade e ampliação da participação de empresas especializadas.

O parcelamento contribui para a otimização dos recursos públicos, favorecendo a economicidade e a eficiência, além de permitir melhor gestão contratual por meio da especialização dos serviços. Assim, a contratação por lotes/itens apresenta-se como alternativa mais vantajosa para a Administração, garantindo a continuidade da manutenção da frota e observando os princípios da competitividade, isonomia e vantajosidade.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Para a solução proposta, não se identificam contratações que guardem relação, afinidade ou dependência com o objeto da contratação pretendida, sejam elas já realizadas ou futuras. Os serviços mecânicos de manutenção preventiva e corretiva de veículos, máquinas e motocicletas possuem natureza autônoma e independente, sendo suficientes, por si só, para atender à demanda da Administração, não havendo necessidade de integração ou vinculação com outros contratos para a adequada execução do objeto.

12. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

O objeto desta solução consta na listagem do Plano de Contratação Anual (PCA) vigente. Assim, resta demonstrado o alinhamento entre a contratação e o planejamento desta administração.

13. RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação do objeto além de atender as demandas conforme sustentadas nas motivações demonstradas no DFD irá contemplar os seguintes resultados:

- Garantir a disponibilidade e operacionalidade da frota municipal, assegurando que veículos, máquinas e motocicletas estejam em condições adequadas de



CROATÁ

PREFEITURA



uso para o atendimento contínuo das atividades administrativas e operacionais das secretarias.

- Reduzir a ocorrência de falhas mecânicas e manutenções emergenciais, por meio da execução sistemática de serviços de manutenção preventiva, contribuindo para maior previsibilidade na gestão da frota.
- Prolongar a vida útil dos bens públicos, mediante a realização de serviços técnicos adequados, utilizando procedimentos e práticas compatíveis com as especificações dos fabricantes e normas técnicas vigentes.
- Promover maior eficiência e economicidade na aplicação dos recursos públicos, minimizando custos decorrentes de reparos corretivos recorrentes, paralisações não planejadas e substituições prematuras de veículos e equipamentos.
- Assegurar a segurança dos usuários e operadores, reduzindo riscos de acidentes e falhas decorrentes de defeitos mecânicos, elétricos ou estruturais nos veículos e máquinas.
- Padronizar e qualificar os serviços de manutenção, garantindo uniformidade nos procedimentos, maior controle da execução contratual e melhoria contínua da qualidade dos serviços prestados.
- Assegurar o cumprimento das normas legais, técnicas e ambientais, promovendo a regularidade da execução contratual e a adoção de boas práticas de sustentabilidade.
- Garantir a continuidade dos serviços públicos essenciais, evitando interrupções nas atividades das secretarias em razão da indisponibilidade de veículos, máquinas ou motocicletas.
- Fortalecer a gestão e o controle da frota municipal, por meio do acompanhamento sistemático das manutenções realizadas, favorecendo o planejamento, a tomada de decisões e a transparência administrativa.

14. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS NO AMBIENTE

Considerando a natureza do objeto, que consiste na contratação de empresa para prestação de serviços mecânicos em geral, destinados à manutenção preventiva e corretiva de veículos, máquinas e motocicletas das Secretarias do Município de Croatá/CE, não se verifica a necessidade de providências estruturais, operacionais ou administrativas específicas a serem adotadas previamente pela Administração para a celebração do contrato.

Os serviços a serem contratados serão executados nas instalações da empresa contratada, mediante demanda da Administração, não exigindo adequações físicas,





CROATÁ

PREFEITURA



aquisição prévia de equipamentos, contratação de pessoal adicional ou implementação de sistemas próprios por parte do Município.

A Administração já dispõe dos meios administrativos necessários para o acompanhamento, fiscalização e gestão contratual, tais como designação de fiscal do contrato, emissão de ordens de serviço e controle das demandas de manutenção da frota, razão pela qual a celebração do contrato poderá ocorrer de forma imediata, após a conclusão do processo licitatório

Dessa forma, conclui-se que não se aplica a adoção de providências específicas no ambiente da Administração previamente à contratação, sendo suficientes os procedimentos administrativos ordinários previstos na legislação vigente.

15. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Dada a natureza do objeto que se pretende contratar, consistente na prestação de serviços mecânicos em geral destinados à manutenção preventiva e corretiva de veículos, máquinas e motocicletas das Secretarias do Município de Croatá/CE, não se verificam impactos ambientais relevantes decorrentes diretamente da contratação.

Os serviços possuem caráter predominantemente corretivo e preventivo, sendo executados sob demanda, sem a realização de obras, intervenções estruturais ou atividades de grande porte que possam ocasionar degradação significativa ao meio ambiente. Eventuais resíduos gerados no curso da execução dos serviços, como óleos lubrificantes usados, filtros, peças substituídas e embalagens, são inerentes à atividade mecânica e devem ser adequadamente gerenciados pela contratada, em conformidade com a legislação ambiental vigente.

Assim, faz-se necessário tão somente que a empresa contratada observe e cumpra integralmente os critérios e a política de sustentabilidade já definidos neste Estudo Técnico Preliminar, adotando práticas de destinação ambientalmente adequada dos resíduos, uso racional de insumos e prevenção de contaminação do solo e da água.

Dessa forma, conclui-se que a contratação não enseja impactos ambientais significativos, estando seus eventuais efeitos mitigados pela observância das exigências legais e dos critérios de sustentabilidade estabelecidos pela Administração.

16. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base nos elementos anteriores do presente documento de Estudos Preliminares realizado, **DECLARO** que:

É VIÁVEL a contratação proposta pela unidade requisitante.





CROATÁ

PREFEITURA



NÃO É VIÁVEL a contratação proposta pela unidade requisitante.

O Responsável pelo Planejamento identificado abaixo chegou à conclusão acima em razão do(s) seguinte(s) motivo(s): Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução descrita no item "DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO" se mostra tecnicamente possível e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

17. LOCAL E DATA:

Croatá/CE., 30 de dezembro de 2025.

18. RESPONSÁVEIS:

Maria Janaina da Silva Paula

Maria Janaina da Silva Paula
Membro Equipe de Planejamento

Tatiane Oliveira Sousa

Tatiane Oliveira Sousa
Membro Equipe de Planejamento

Maria Simone do Nascimento

Maria Simone do Nascimento
Membro Equipe de Planejamento

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ANEXO ÚNICO
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP
Pregão Eletrônico – Serviço

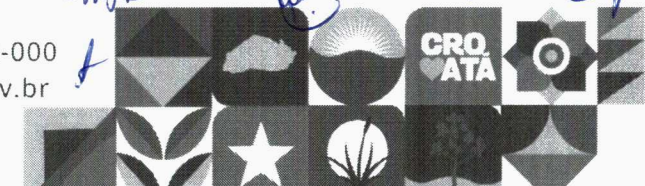
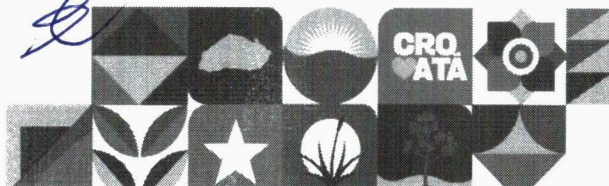


1. CONSOLIDAÇÃO DO ORÇAMENTO ESTIMADO:

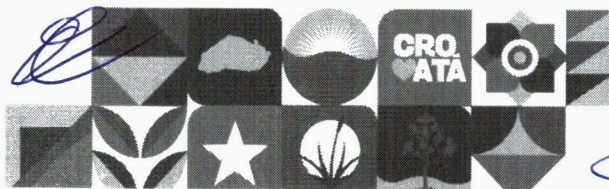
ITEM	CATSER	DESCRIÇÃO	UND	SAÚDE				ASSISTÊNCIA			EDUCAÇÃO		SEGURANÇA	SEC. MEIO	SEC. AGRICUL.	SEC. INFRA	SEC. PLAN., ADM	TOTAL HORA	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL	TIPO DE PARTICIPAÇÃO
				SEC.	ENDE.	ESF	HOSP.	SEC.	IGD/ PBF	SCFV/ PSB	SEC.	FUND.	GUARDA								
1	1399	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA EM GERAL DE VEÍCULOS LEVE	HORA	240	0	720	480	45	45	45	0	0	60	0	0	0	40	1.675	R\$ 171,67	R\$ 287.547,25	AMPLA PARTICIPAÇÃO
2	1400	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA EM GERAL DE VEÍCULOS PESADOS	HORA	0	0	0	0	0	0	0	60	1.440	0	300	45	300	0	2.145	R\$ 279,98	R\$ 600.557,10	AMPLA PARTICIPAÇÃO
3	1400	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA EM GERAL DE MÁQUINAS PESADAS	HORA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380	580	1.000	0	1.960	R\$ 318,39	R\$ 624.044,40	AMPLA PARTICIPAÇÃO
4	1405	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA EM GERAL DE MOTOCICLETAS.	HORA	0	40	0	0	0	0	0	20	0	50	0	50	250	0	410	R\$ 94,41	R\$ 38.708,10	PARTICIPAÇÃO EXCLUSIVA
VALOR GLOBAL ESTIMADO																			R\$	1.550.856,85	

2. RELAÇÃO COMPLETA DE AUTOMOTIVOS E MAQUINÁRIO:

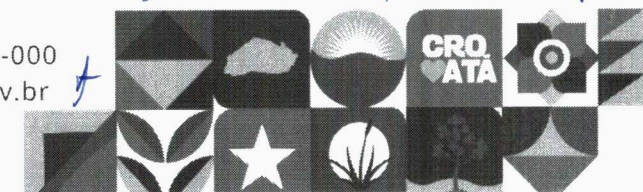
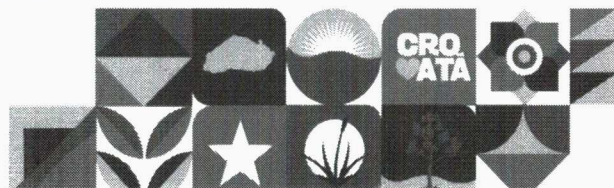
MARCA	PLACA	MODELO	ANO	COMB	ORGÃO DE ORIGEM	LOCAL/ORGÃO DE ATIVIDADE	SITUAÇÃO
VEÍCULOS LEVE							
FIAT	PMP 4303	FIAT/MOBI LIKE	2017/2018	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ESF	ATIVO
FIAT	PMK 9982	FIAT/MOBI LIKE	2017	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ESF	ATIVO



FIAT	PML 0182	FIAT/MOBI LIKE	2017	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ESF	ATIVO
FIAT	PML 0422	FIAT/MOBI LIKE	2017	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ESF	ATIVO
FIAT	PMV 4543	FIAT/MOBI LIKE	2017/2018	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ESF	ATIVO
FIAT	PMO 4553	FIAT/MOBI LIKE	2017/2018	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ESF	ATIVO
FIAT	PML 0902	FIAT/MOBI EASY ON	2017	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ESF	ATIVO
VOLKSWAGEN	PNV 4331	VW/ NOVO GOL TL MCV	2016/2017	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ESF	ATIVO
VOLKSWAGEN	SBC 5F14	POLO TRACK MA	2023/2024	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ESF	ATIVO
VOLKSWAGEN	SBD 2J04	POLO TRACK MA	2023/2024	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ESF	ATIVO
VOLKSWAGEN	SBC 2F24	POLO TRACK MA	2023/2024	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ESF	ATIVO
VOLKSWAGEN	SBD 9C44	POLO TRACK MA	2023/2024	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ESF	ATIVO
VOLKSWAGEN	OCL 9370	RENAULT /SANDERO EXP 1.6	2011/2012	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ESF	ATIVO
VOLKSWAGEN	SAX 9I04	POLO TRACK MA	2023/2024	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	SECRETARIA	ATIVO
VOLKSWAGEN	SBD 7A34	POLO TRACK MA	2023/2024	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	SECRETARIA	ATIVO
VOLKSWAGEN	SAY 0E54	POLO TRACK MA	2023/2024	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	SECRETARIA	ATIVO
VOLKSWAGEN	SBC 7J74	POLO TRACK MA	2023/2024	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	SECRETARIA	ATIVO
VOLKSWAGEN	PNP 1905	VW/ FOX CONNECT MB	2018/2019	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	SECRETARIA	ATIVO
VOLKSWAGEN	POC1667	SAVEIRO TECFORM ABI	2016/2017	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	HOSPITAL	ATIVO
VOLKSWAGEN	POC 1737	VW AMAROK AUTOMAR AMB	2015/2016	DIESEL	SEC. MUN. DE SAÚDE	HOSPITAL	ATIVO
VOLKSWAGEN	POC 2887	SAVEIRO TECFORM ABI	2016/2017	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	HOSPITAL	ATIVO
VOLKSWAGEN	SBE 3D36	SAVEIRO TECFORM ABI	2022/2023	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	HOSPITAL	ATIVO
VOLKSWAGEN	SBV 8E67	VW/ SAVEIRO TECFORM ABI AMBULANCIA	2023/2023	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	HOSPITAL	ATIVO
CITROEN	POT 3E84	CITROEN BERLINGO FGPL	2018/2019	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	HOSPITAL	ATIVO
FIAT	ORR 5786	FIAT/STRADA	2013	GASOLINA	SEC. DE INFRAESTRUTURA	SECRETARIA	ATIVO
FIAT	SBH 3D93	FIAT/FIORINO ENDURANCE	2023/2024	GASOLINA	PLAN. ADM E FINANÇAS	SECRETARIA	ATIVO
MITSUBISHI	POH 6I86	MMC/ TRITON SPO OUTDOOR M	2020/2021	DIESEL	SEC. DE SEGURANÇA	SECRETARIA	ATIVO
RENAULT	SAZ 8I10	RENAULT/ KIWID ZEN 2	2022/2023	GASOLINA	SEC. DE ASSISTENCIA	SCFV / PSB	ATIVO
RENAULT	PMC 9C29	RENAULT/ KIWID ZEN 10 MT	2020/2021	GASOLINA	SEC. DE ASSISTENCIA	SECRETARIA	ATIVO
VOLKSWAGEN	PNB 3955	VW/ GOL 1.6L MB5	2018/2019	GASOLINA	SEC. DE ASSISTENCIA	IGD / PBF	ATIVO
VEICULOS PESADOS							
MERCEDES- BENZ	POC 9401	M.BENZ 415 AUTOMAR AMB	2017/2018	DIESEL	SEC. MUN. DE SAÚDE	HOSPITAL	ATIVO
MERCEDES- BENZ	ORW 2621	COMPACTADOR M.BENZ/ ATEGO 1719	2012	DIESEL	SEC. DE MEIO AMBIENTE	SECRETARIA	ATIVO
MERCEDES- BENZ	ORW 2761	COMPACTADOR M.BENZ/ ATEGO 1719	2012	DIESEL	SEC. DE MEIO AMBIENTE	SECRETARIA	ATIVO
VOLKSWAGEN	PMK 6340	ONIBUS VW /15.190 EOD E.HD.ORE	2014	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
VOLKSWAGEN	OCS 1442	ONIBUS VW /15.190 EOD E.S.ORE	2011	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
MERCEDES- BENZ	PMR 7620	ONIBUS M BENZ OF 1519 VW /15.R .ORE	2014	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
VOLKSWAGEN	OSS 5702	ONIBUS VW /15.190 EOD E.S.ORE	2012/2013	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
VOLKSWAGEN	OCS 2362	ONIBUS VW /15.190 EOD E.HD.ORE	2011	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
MERCEDES- BENZ	PMV 2749	ONIBUS M BENZ OF 1519 .R .ORE	2014/2015	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
VOLKSWAGEN	OSP 2261	ONIBUS VW /15.190 EOD E.HD.ORE	2012/2013	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
VOLKSWAGEN	SBK 0175	VW/NEOBUS 15.190 ESC	2022/2023	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO



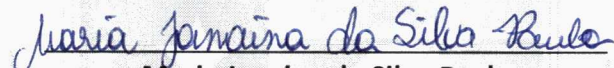
MARCOPOLO	PNF 8410	ONIBUS MARCOPOLO / VALORE V8L 4X4 EO	2014/2015	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
MARCOPOLO	NRD 3252	ONIBUS MARCOPOLO / VALORE V8L ESC	2009	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
MARCOPOLO	NRD 0278	ONIBUS MARCOPOLO / VALORE V8L ESC	2009	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
MARCOPOLO	ORW 2451	ONIBUS MARCOPOLO / VALORE V8L EO	2012/2013	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
IVECO	THU 1C62	ONIBUS IVECO/BUS 15-210E-C	2025/2026	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
IVECO	TIM 7C65	ONIBUS IVECO/BUS 15-210E-C	2025/2026	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
IVECO	TIM 0I45	ONIBUS IVECO/BUS 15-210E-C	2025/2026	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
IVECO	THW 6E75	ONIBUS IVECO/BUS 15-210E-C	2025/2026	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	FUNDEB	ATIVO
VOLKSWAGEN	PMP 6F25	CAMINHÃO VW /8.160 DRC 4X2	2017/2018	DIESEL	SEC. DE EDUCAÇÃO	SECRETARIA	ATIVO
MERCEDES BENZ	OSD 6398	PIPA M.BENZ/ ATRON 2729 K 6X4	2013	DIESEL	SEC. DE INFRAESTRUTURA	SECRETARIA	ATIVO
VOLKSWAGEN	OSP 4777	CAÇAMBA VW 26.280 CRM 6X4	2013/2014	DIESEL	SEC. DE INFRAESTRUTURA	SECRETARIA	ATIVO
MAQUINAS PESADAS							
MAHINDRA	PMC 0006	TRATOR MAHINDRA (03) 292	2019/2019	DIESEL	SEC. DE AGRICULTURA	SECRETARIA	ATIVO
MAHINDRA	PMC 0007	TRATOR MAHINDRA (02) 282	2019/2019	DIESEL	SEC. DE AGRICULTURA	SECRETARIA	ATIVO
MAHINDRA	PMC 0009	TRATOR MAHINDRA (01) 285	2019/2019	DIESEL	SEC. DE AGRICULTURA	SECRETARIA	ATIVO
MASSEY FERGUSSON	PMC 0015	MASSEY FERGUSSON 5710	2019/2019	DIESEL	SEC. DE AGRICULTURA	SECRETARIA	ATIVO
KIA	OSU 1627	KIA UK2500 HD SC	2013/2014	DIESEL	SEC. DE AGRICULTURA	SECRETARIA	ATIVO
NEW HOLLAND	PMC 0008	TRATOR NEW HOLLAND TT 75	2019/2019	DIESEL	SEC. DE MEIO AMBIENTE	SECRETARIA	ATIVO
R/LIPPEL	PMC 0014	TRITURADOR - R/LIPPEL	2019/2019	DIESEL	SEC. DE MEIO AMBIENTE	SECRETARIA	ATIVO
NEW HOLLAND	PMC0002	PÁ CARREGADEIRA W130	2013	DIESEL	SEC. DE INFRAESTRUTURA	SECRETARIA	ATIVO
AGRALE	PMC0004	TRATOR AGRALE BX 6150	2013	DIESEL	SEC. DE INFRAESTRUTURA	SECRETARIA	ATIVO
JBC	PMC0003	RETROESCAVADEIRA	2013	DIESEL	SEC. DE INFRAESTRUTURA	SECRETARIA	ATIVO
CARTEPILAR	PMC0001	PATROL 120K	2013	DIESEL	SEC. DE INFRAESTRUTURA	SECRETARIA	ATIVO
MOTOCICLETAS							
HONDA	HWW 7101	HONDA/CG 150 TITAN KS	2001	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ENDEMIAS	ATIVO
HONDA	OSS 8718	HONDA/CG 125 FAN	2014	GASOLINA	SEC. MUN. DE SAÚDE	ENDEMIAS	ATIVO
HONDA	SBU 2F46	HONDA/NXR 160 BROS ESDD	2022/2023	GASOLINA	SEC. DE AGRICULTURA	SECRETARIA	ATIVO
HONDA	NUV 4091	HONDA/NXR 150 BROS ES	2009/2009	GASOLINA	SEC. DE AGRICULTURA	SECRETARIA	ATIVO
HONDA	SBU 4B36	MOTO HONDA/ CG 160 START	2022/2023	GASOLINA	SEC. DE EDUCAÇÃO	SECRETARIA	ATIVO
HONDA	NUV 3541	HONDA/NXR 150 BROS ES	2009	GASOLINA	SEC. DE INFRAESTRUTURA	SECRETARIA	ATIVO
HONDA	OSA 6777	HONDA/ CG 150 TITAN ESD	2013/2014	GASOLINA	SEC. DE INFRAESTRUTURA	SECRETARIA	ATIVO
HONDA	OSS 6158	HONDA/ FAN 150 ESDI	2014	GASOLINA	SEC. DE INFRAESTRUTURA	SECRETARIA	ATIVO
HONDA	SBU4C06	NXR160 BROS ESDD	2022/2023	GASOLINA	SEC. DE INFRAESTRUTURA	SECRETARIA	ATIVO
HONDA	OSA 6477	HONDA/ CG 150 TITAN ESD	2013/2014	GASOLINA	SEC. DE INFRAESTRUTURA	SECRETARIA	ATIVO
HONDA	OSS 0J22	HONDA/ NXR 150 BROS ES	2013/2013	GASOLINA	SEC. DE SEGURANÇA	SECRETARIA	ATIVO
HONDA	OSS 2A52	HONDA/ NXR 150 BROS ES	2013/2013	GASOLINA	SEC. DE SEGURANÇA	SECRETARIA	ATIVO

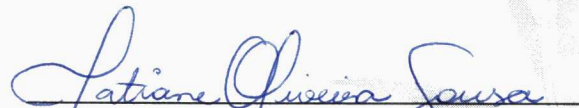



3. LOCAL E DATA:

Croatá/CE, 30 de dezembro de 2025.

4. RESPONSÁVEIS:


Maria Janaina da Silva Paula
Membro Equipe de Planejamento


Tatiane Oliveira Sousa
Membro Equipe de Planejamento


Maria Simone do Nascimento
Membro Equipe de Planejamento

